CIMC VEHICLES

中集車輛集團股份有限公司

 $(A \qquad m \qquad \qquad P \quad R \quad C \qquad m \qquad)$

 $F \quad H \quad _, \quad _{1}^{\ell_{1}}, ., ,_{1}^{\ell_{2}}, ..., \quad ..., \quad ..., \quad \dot{w}, \quad _ \quad \ell_{-1}, ..., \quad \dot{u}, \quad _..., \quad \dot{H} \quad _.$

-	 -	_	,		 		 		 		1							
-	,	. 1	-	-	ı	*		 		 		3						
_																		7

Im : A _. (,)-. / . E . _ I. A _. _. _. _. _. (,)-A _. _ (,) . . C ,_ B _ 1 -..._/ D... . . . C ,_ C _- A\ C- $\ldots \ \ , \$ ∡ · · · · · ₁ = = , C , _ -CIMC (G ,) C ., L. . (中集車輛(集團)股份有 $H \mid K \mid \dots \mid E \mid \underline{-} \mid \dots \mid \underline{-} \mid \underline{-} \mid \underline{-} \mid \underline{-} \mid \underline{-} \mid \underline{-} \mid \dots \mid \underline{-} \mid \underline{$ E . _ '. , . . , (a) . . C $_{\mathbf{A}}\mathbf{D}$, $_{\mathbf{A}}$. $(_{\mathbf{A}})$ -G . , M . . ! 2022-C = 2:50, C = 30, C = 2022, _ _/ I _{*} H _. (,)-MB1.00 .. H ! K ! '.. E. _!. $_{\blacktriangle}H$ _. _. _. _. _. _. _. (,)-H _. _ '. (,) .. C ,_

' C

.. H ! K ! ,.. A/! ..

H ' K '- HK-

 $_{\mathbf{L}}$ H † K † $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$ $_{\mathbf{L}}$

 $_{\mathbf{A}}$. / . $_{\mathbf{A}}$. $_{\mathbf{B}}$. $_{\mathbf{C}}$. $_{\mathbf{C}}$

<u>%</u>-

CIMC VEHICLES

中集車輛集團 股份有限公司

(A m P R C m)

M. L. G., ! (C E O

М. _! .

M . H J

M . F ' J ' _

M . F_ _ ,

 $M \cdot C \cdot \cdot \cdot H = K_{-} \cdot F \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$

- ', ' ' ' - - ' --

H ! K !

14 . , 2022

T S

 $D_{\cdot} \ _ \qquad \qquad M_{_{\!\!\!/}} \ _ \quad ,$

-- / - - - -

 M_{\perp} , L_{\perp} , L

V

N :

- 2. EGM $_{-11}$ \dot{w}_{-} . . \dot{w}_{-} . \dot{w}_{-} . \dot{w}_{-}

** N - D

*** I - D